STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 25991
20 augustus
2015

Gemeente Geldermalsen : Verkeersbesluit openstelling bouwweg De Plantage, Meteren



1. Aanleiding

Voor het bouwverkeer van/naar woonwijk De Plantage in Meteren is tussen de Randweg en Bentinckshof een bouwweg gerealiseerd. Ondanks borden met geslotenverklaring (uitgezonderd werkverkeer) wordt de weg door veel verkeer richting de Randweg en A15 afrit Geldermalsen gebruikt. Doordat de toegang tot de bouwweg niet direct naast de bouwplaats gelegen is, is toezicht/ controle niet mogelijk waardoor handhaving van de geslotenverklaring onvoldoende is. Besloten is de bouwweg voor het openbaar verkeer open te stellen en 30/60 km/uur zones in te stellen.

2. Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is besloten tot:

1. het openstellen van de bouwweg tussen de Randweg en Bentinckshof te Meteren voor het openbaar verkeer;
2. het uitbreiden van de 30 km/uur-zone van De Plantage tot aan de nieuwe bebouwde komgrens Meteren ter hoogte van begin bouwweg (zijde De Plantage);
3. het instellen van een 60 km/uur-zone buiten de bebouwde kom op de bouwweg tussen de nieuwe bebouwde komgrens Meteren tot aan de (parallelweg) Randweg;
4. het instellen van fietsstroken (1-1 strepen met fietssymbolen) op de Bentinckshof en bouwweg;
5. het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers tussen de rotonde Rijksstraatweg en begin 30 km/uur-zone op de Bentinckshof;
6. het instellen van een verplicht fietspad tussen de Noorderhof en rotonde Rijksstraatweg;
7. het instellen van een voorrangskruising op de kruising van de bouwweg met parallelweg Randweg.

Aan het verkeersbesluit ligt de volgende motivatie ten grondslag:

- De bouwweg heeft door het ontbreken van een goede toegangscontrole in de praktijk een openbaar karakter en vormt daarmee een voor het openbaar verkeer openstaande weg;
- De handhaafbaarheid van de bestaande geslotenverklaring is, mede gezien de ligging van de bouwplaats, moeilijk in afdoende mate te realiseren;
- Op voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn de wettelijke verkeersregels van toepassing zodat deze door het openstellen van de bouwweg ook hier van kracht zijn;
- Ter hoogte van de overgang Benticnckshof en de bouwweg komt de nieuwe bebouwde komgrens van Meteren te liggen;
- De Bentinckshof is een erfoegangsweg binnen de bebouwde kom en onderdeel van de 30 km/uur zone;
- Na openstelling van de bouwweg is functioneel gezien geen onderscheid tussen de Bentinckshof en de bouwweg, zodat deze als 60 km/uur erftoegangsweg buiten de bebouwde kom moet worden bestempeld;
- Door het toepassen van overrijdbare fietsstroken kan het wegprofiel visueel versmald worden;
- Op fietsstroken voorzien van fietssymbolen mag niet geparkeerd worden waarmee deze beschikbaar blijven voor fietsers en tevens de doorgang voor (groot) bouwverkeer gewaarborgd kan worden;
- Op de rotonde en Rijksstraatweg zijn verplichte fietspaden aanwezig zodat fietsers voor de rotonde en de 30 km-poort van de rijbaan van de Bentinckshof afgeleid moeten worden naar een verplicht fietspad tussen de Noorderhof en rotonde;
- De Randweg (inclusief parallelweg) is een 80 km/uur gebiedsontsluitende weg buiten de bebouwde kom. Door het instellen van een voorrangskruising moet verkeer vanaf de bouwweg voorrang verlenen aan verkeer op de parallelweg/Randweg. Gezien het slechte zicht vanaf de bouwweg op de parallelweg dient verkeer vanaf de bouwweg verplicht te stoppen om voorrang te kunnen verlenen.

3. Juridische grondslag

•Vereiste verkeersbesluit



Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Tevens moet op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

•Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Mandaatbesluit Geldermalsen 2013 van Burgemeester en Wethouders (23 april 2013) is het afdelingshoofd Ruimtelijk Beheer bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

4. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een negatief advies uit. Door het op de omschreven wijze instellen van een bebouwde kom regime, het instellen van een maximum snelheid van 30 en 60 km/u en van het aanbrengen van fietsstroken in het 30 km/u gebied wordt geen invulling gegeven aan de wettelijke voorwaarden.

Belangenafweging

Besloten is tot het formaliseren van een in de praktijk reeds geldende situatie waarop snel handelen is gewenst. Op grond van het verkeersbesluit worden de algemene verkeersregels van kracht en kunnen de vereiste verkeerstekens worden geplaatst. Besloten is tot het direct nemen van een definitief verkeersbesluit.

5. Bekendmaking Dit besluit wordt op 20 augustus 2015 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een mededeling geplaatst in het Nieuwsblad Geldermalsen.

6. BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

1. het openstellen van de bouwweg tussen de Randweg en Bentinckshof te Meteren voor het openbaar verkeer en het verwijderen van de borden C01 geslotenverklaring “uitgezonderd werkverkeer”;
2. het uitbreiden van de 30 km/uur-zone van De Plantage tot aan de nieuwe bebouwde komgrens Meteren ter hoogte van begin bouwweg (zijde De Plantage) door het plaatsen van borden A01(30)zb (begin 30 km/uur zone);
3. het instellen van een 60 km/uur-zone buiten de bebouwde kom op de bouwweg tussen de nieuwe bebouwde komgrens Meteren tot aan de (parallelweg) Randweg door het plaatsen van borden A01(60)zb (begin 60 km/uur zone);
4. het instellen van fietsstroken op de Bentinckshof en bouwweg door middel van het aanbrengen van 1-1 strepen met fietssymbolen;
5. het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers tussen de rotonde Rijksstraatweg en begin 30 km/uur-zone op de Bentinckshof door het plaatsen van borden C14;
6. het instellen van een verplicht tweerichtingen fietspad tussen de Noorderhof en rotonde Rijksstraatweg door het plaatsen van borden G11 met onderbord OB505 (twee richtingen);
7. het instellen van een voorrangskruising op de kruising van de bouwweg met parallelweg Randweg door het plaatsen van borden B04, B05 en B07 alsmede een stopstreep.

Bovenstaande conform de bij dit besluit behorende tekening

Geldermalsen, 14 augustus 2015

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Geldermalsen,



B.R. Kramer

Hoofd afdeling Ruimtelijk beheer

MEDEDELINGEN

In werking treding
Het genomen besluit treedt in werking na de bekendmaking ervan.

Niet eens met deze beslissing? Reageer dan binnen 6 weken
Bent u het niet eens met bovenstaande? Laat ons weten waarom u het niet eens bent. Dit heet bezwaar maken. Vermeld altijd uw naam en adres, de datum, het kenmerk van deze brief en uw handtekening. U heeft zes weken de tijd vanaf de dag na verzending van deze brief. Stuur uw bezwaar naar: het college van burgemeester en wethouders, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen.

Voorlopige voorziening
De definitieve beslissing geldt al. U kunt de voorzieningenrechter vragen om de definitieve beslissing uit te stellen. Dit heet een voorlopige voorziening. En kan alleen als u ook een bezwaarschrift indiende Neem contact op met de rechtbank; Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, (026) 35 92 000 of kijk op www.rechtspraak.nl.

Afschriften
1. R. van Westerop, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid
2. R. Dul, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid / Team De Waarden / Locatie Geldermalsen
3. J. van der Wal